

PORT DE PLAISANCE DE SANARY SUR MER

REDEVANCES ANNUELLES « TRADITION - PATRIMOINE – MONUMENT HISTORIQUE » POUR 2025

(en € TTC - TVA = 20 %)

Approuvé par le Conseil Portuaire du 10 décembre 2024 et soumis au Conseil municipal du 18 décembre 2024

| Cat | Longueur Hors Tout | | Largeur Max | Redevance € TTC |
|-----|--------------------|-------|-------------|--------------------|
| A | 0,00 | 4,99 | 2,00 | 1 560 € |
| B | 5,00 | 5,49 | 2,15 | |
| C | 5,50 | 5,99 | 2,30 | |
| D | 6,00 | 6,49 | 2,45 | 1 978 € |
| E | 6,50 | 6,99 | 2,60 | 2 247 € |
| F | 7,00 | 7,49 | 2,70 | 2 496 € |
| G | 7,50 | 7,99 | 2,80 | 2 735 € |
| H | 8,00 | 8,49 | 2,95 | 3 028 € |
| I | 8,50 | 8,99 | 3,10 | 3 350 € |
| J | 9,00 | 9,49 | 3,25 | 3 675 € |
| K | 9,50 | 9,99 | 3,40 | 4 051 € |
| L | 10,00 | 10,49 | 3,55 | 4 427 € |
| M | 10,50 | 10,99 | 3,70 | 4 816 € |
| N | 11,00 | 11,49 | 3,85 | 5 234 € |
| O | 11,50 | 11,99 | 4,00 | 5 660 € |
| P | 12,00 | 12,99 | 4,30 | 6 341 € |
| Q | 13,00 | 13,99 | 4,60 | 7 312 € |
| R1 | 14,00 | 14,99 | 4,80 | 8 268 € |
| R2 | 15,00 | 15,99 | 5,00 | 9 186 € |
| S | 16,00 | 17,99 | 5,20 | 10 445 € |
| T1 | 18,00 | 19,99 | 5,50 | 12 204 € |
| T2 | 20,00 | 21,99 | 5,80 | 14 215 € |
| T3 | 22,00 | 23,99 | 6,10 | 16 365 € |
| T4 | 24,00 | 25,99 | 6,50 | 18 785 € |
| U | 26,00 | 29,99 | 7,00 | 22 502 € |

Les multicoques acquittent les redevances de leur catégorie de longueur hors tout multipliées par 1,5.

Tout navire de tradition accédant à la catégorie « Bateau d'Intérêt Patrimonial » peut prétendre à un abattement de **100 €** sur le tarif en vigueur et « Monument Historique » peut prétendre à un abattement de **200 €** sur le tarif en vigueur. L'abattement est crédité sur l'année N+1 suivant l'année de parution de la décision au journal officiel. Le propriétaire d'un bateau classé « Bateau d'Intérêt Patrimonial » ou « Monument Historique » doit présenter en novembre de l'année (N) la décision parue au journal officiel ainsi que l'original du diplôme associé, en cours de validation.

Pour toute situation d'occupation sans droit ni titre, le plaisancier se voit appliquer le tarif journalier de la catégorie du navire en cause, majoré de 50 % jusqu'à la date de départ dudit navire.